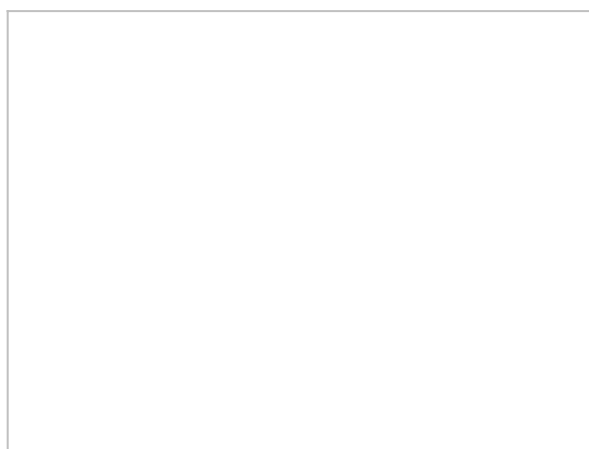


Argomenti trasversali - Sostanze volatili organiche: Francia e Germania

Regolamento tedesco AgBB/ DIBt - Sostanze volatili organiche

**In Germania è in vigore il
Regolamento AgBB/ DIBt che
impone requisiti aggiuntivi ai
prodotti**



In Germania è in vigore il Regolamento AgBB/ DIBt che prevede limiti per le emissioni di sostanze volatili organiche (VOC) per pavimenti e rivestimenti di legno a partire dal 1 Gennaio 2011 e per adesivi per pavimenti dal 1 Gennaio 2012.

Secondo il Regolamento AgBB/ DIBt i

prodotti devono essere sottoposti ad una serie di test, a 3 giorni e 28 giorni così come riportato nel Flow Chart in Fig. 1. Il test a 3 giorni è rappresentativo di un caso di ristrutturazione edilizia con immediata rioccupazione e vieta le emissioni di VOC iniziale troppo elevate e la presenza di agenti cancerogeni. Il test a 20 giorni è rappresentativo di emissioni a lungo termine.

L'approccio AgBB fissa limiti per:

- agenti cancerogeni dopo 3 e 28 giorni
- TVOC (Sostanze Volatili Totali) dopo 3 e 28 giorni
- SVOC (Composti Organici Semilavorati) Totali dopo 28 giorni
- singoli composti VOC con valori limite di “LCI (concentrazione più bassa di interesse)” dopo 28 giorni
- singoli composti VOC senza tali valori limite dopo 28 giorni

Il costruttore che richiede la registrazione dei suoi prodotti all'Istituto DIBt, deve presentare alcuni documenti, tra cui i rapporti di prova per le emissioni di VOC che possono essere rilasciati solo da laboratori riconosciuti da DIBt. La registrazione ha una durata di 5 anni e prevede nell'arco di tempo di validità del certificato dei controlli intermedi (monitoraggio e certificazione) da parte di un Ente esterno.

A fronte di tale Regolamento, la Commissione europea ha sollecitato però la Germania a cambiare le regole e le prassi vigenti in merito ai prodotti da costruzione che impongono attualmente requisiti addizionali ai prodotti coperti da norme armonizzate europee e recanti la marcatura CE.

Tali requisiti addizionali violano le regole della libera circolazione delle merci nell'Unione Europea.

